

2.—Trafic des canaux.

Les tableaux 41 à 46 nous renseignent sur le trafic passant par les canaux canadiens en ces dernières années, y compris 1927. Dans cette dernière année le trafic total de 17,488,311 tonnes est le chiffre le plus élevé depuis 1918, soit une augmentation de 4,010,648 tonnes sur 1926 (tableau 41).

La durée prolongée de la saison de navigation en 1927 et le trafic plus volumineux presque constant, pendant toute l'année, sont révélés par les chiffres mensuels du tableau 42; le tableau 43 indique la nature des produits transportés et fait ressortir la prépondérance des produits agricoles. En 1927, six denrées ou marchandises ont fourni chacune au-delà de 1,000,000 de tonnes de fret et ensemble représentent 78 p.c. de tout le trafic; ce sont le blé, le seigle, l'orge, le bois à pulpe, le charbon mou et le sable (tableau 44). L'accroissement sur l'année précédente était tout particulièrement attribuable à l'augmentation des transports de blé, d'orge, de seigle, de sable et marchandises diverses; d'autre part, une diminution des quantités d'avoine et de charbon mou est notable.

Cependant que le trafic par le canal du Sault Ste-Marie, côté canadien, a sensiblement fléchi, si on le compare à la période de 1900 à 1918, en raison de l'élargissement des écluses effectué sur le côté américain, le trafic par les canaux Welland et du St-Laurent s'est considérablement accru et est actuellement beaucoup plus important qu'au cours de la période d'avant-guerre. Dans l'augmentation de 4,010,648 tonnes transportées en 1927 sur 1926, la contribution du canal Welland est 2,032,945 tonnes et celle des canaux du St-Laurent de 1,789,251 tonnes (tableaux 45 et 46).

41.—Trafic de tous les canaux canadiens, durant les saisons de navigation 1900-1927, par pavillon et provenance des cargaisons.

NOTA.—Pour les années 1886 à 1899, voir l'Annuaire du Canada de 1902, page 402.

Année	Navires canadiens.		Navires des Etats-Unis.		Cargaisons.				
	Nom-bre.	Tonnage enregistré.	Nom-bre.	Tonnage enregistré.	Provenant du Canada.		Provenant des Etats-Unis.		Total.
					Tonnes.	Pourcentage du total.	Tonnes.	Pourcentage du total.	
1900..	21,755	4,129,250	5,502	2,408,985	-	-	-	-	5,013,693
1901..	20,860	3,980,264	5,634	2,482,274	-	-	-	-	5,665,259
1902..	22,198	4,485,695	6,433	4,086,439	-	-	-	-	7,513,197
1903..	23,767	5,212,832	6,695	4,236,475	-	-	-	-	9,203,817
1904..	21,851	4,772,100	6,253	3,655,905	-	-	-	-	8,256,236
1905..	23,726	5,191,191	7,085	5,096,241	-	-	-	-	9,371,744
1906..	25,498	5,526,321	7,319	5,685,315	-	-	-	-	10,523,185
1907..	28,833	6,328,911	9,328	11,604,834	-	-	-	-	20,543,639
1908..	29,040	6,780,789	7,489	8,521,139	5,012,147	28-6	12,490,673	71-3	17,502,820
1909..	22,507	7,811,578	9,966	16,459,322	7,378,057	21-8	26,342,691	78-2	33,720,748
1910..	25,337	8,931,790	11,462	21,777,297	7,883,614	18-3	35,106,994	81-7	42,990,608
1911..	25,585	9,172,192	10,370	18,231,622	7,792,907	20-5	30,237,446	79-5	38,030,353
1912..	27,371	10,237,335	11,785	24,636,190	9,376,529	19-7	38,210,716	80-3	47,587,245
1913..	28,654	12,078,041	10,739	24,238,788	11,130,875	21-3	40,923,038	78-7	52,053,913
1914..	26,125	12,050,856	7,742	15,636,414	9,382,206	25-3	27,641,031	74-7	37,023,237
1915..	21,575	9,398,207	6,415	7,385,101	6,789,423	44-7	8,409,380	55-3	15,198,803
1916..	23,002	9,839,029	6,800	10,660,839	7,486,962	31-7	16,096,529	68-3	23,583,491
1917..	21,588	9,831,694	6,594	10,259,772	5,964,369	26-8	16,274,566	73-2	22,238,935
1918..	18,909	7,800,972	6,791	9,616,200	3,369,477	17-8	15,514,142	82-2	18,883,619
1919..	20,682	8,735,973	4,092	5,259,173	4,865,831	48-7	5,129,435	51-3	9,995,266
1920..	23,038	8,521,643	3,826	3,838,890	4,094,044	46-9	4,641,339	53-1	8,735,383
1921..	25,720	10,079,388	2,969	2,330,178	4,562,028	48-5	4,844,993	51-5	9,407,021
1922..	26,217	11,059,261	3,735	3,165,054	6,273,227	62-1	3,752,828	37-9	10,026,055
1923..	22,227	13,013,970	3,399	3,325,809	7,637,485	68-2	3,561,949	31-8	11,199,434
1924..	27,467	13,988,909	3,233	3,221,177	8,857,177	68-8	4,011,920	31-2	12,869,097
1925..	28,361	14,964,785	3,587	3,824,924	9,570,311	67-7	4,560,356	32-3	14,130,667
1926..	27,965	14,542,485	3,543	3,144,866	9,656,190	71-7	3,821,473	28-3	13,477,663
1927..	32,149	17,472,601	4,013	3,364,461	11,952,312	68-3	5,535,999	31-7	17,488,311